

LESERBREV

Sammenkobling mellom Ringveg Øst – Ringveg Vest Ødeleggende veiplaner truer Fyllingsdalen

■ Planene om sammenkobling av ringveisystemene Øst og Vest via en fire-felts motorveg gjennom Fyllingsdalen har skapt forskrekkelse, vantro og harme i Fyllingsdalen.

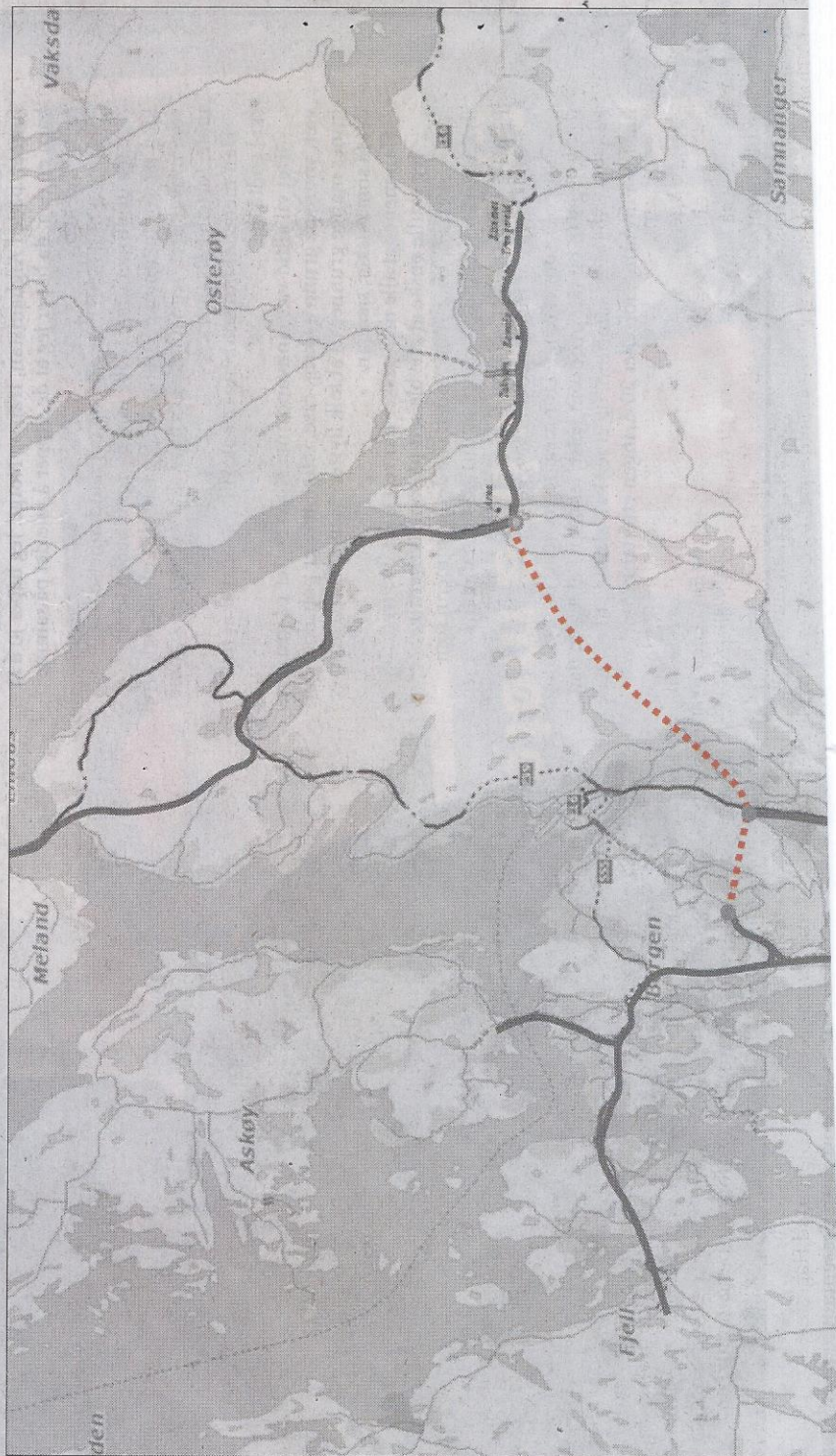
Det kan virke som om politikerne i desperasjon over forurensningsproblemene rundt Danmarksplæss- Nygårdstangen fullstendig har mistet gangsynet, når de kritikkøst omfavner de nye veiplanene som vil gjøre den folkerike Fyllingsdalen til trafikkmaskin.

Eller hva skal man si når byutviklingsbyråd Filip Rygg i BT 13. mars kaller spaghettikrysset på Nygårdstangen for et symbol på brutalismen i gårsdagens veiprojektering, samtidig som han altså glatt kan godta at den samme brutalismen får ødelegge Fyllingsdalen.

Uansett manglende gangsyn hos politikerne så vil fyllingsdølene ikke finne seg i å få dalen omgjort til trafikkmaskin.

Derfor mobiliseres det nå til motstand mot veiplanene på flere plan i Fyllingsdalen.

Blant annet har «Aksjonsgruppe 1 Nei til 4-felts motorvei



SYDVESTEN

8.4.14

via en fire-felts motorveg gjen-
nom Fyllingsdalen har skapt
forskrekkelser, vantro og harme
i Fyllingsdalen.

Det kan virke som om politi-
kerne i desperasjon over foru-
rensingsproblemene rundt
Danmarks plass- Nygårdstangen
fullstendig har mistet gangsynet,
når de kritikkøst omfavner de
nye veiplanene som vil gjøre den
folkerike Fyllingsdalen til trafikk-
maskin.

Eller hva skal man si når byutvi-
klingsbyråd Filip Ryggi i BT 13. mars
kaller spaghettikrysset på Nygårds-
tangen, for et symbol på brutalis-
men i gårldagens veiprosjektering,
samtidig som han altså glatt kan
godta at den samme brutalismen
får ødelegge Fyllingsdalen.

Uansett manglende gangsyn
hos politikerne så vil fyllingsdølene
ikke finne seg i å få dalen omgjort
til trafikkmaskin.

Derfor mobiliseres det nå til
motstand mot veiplanene på flere
plan i Fyllingsdalen.

Blant annet har «Aksjons-
gruppe 1 Nei til 4-felts motorvei
gjennom Fyllingsdalen» våknet til
live igjen etter 14 år.

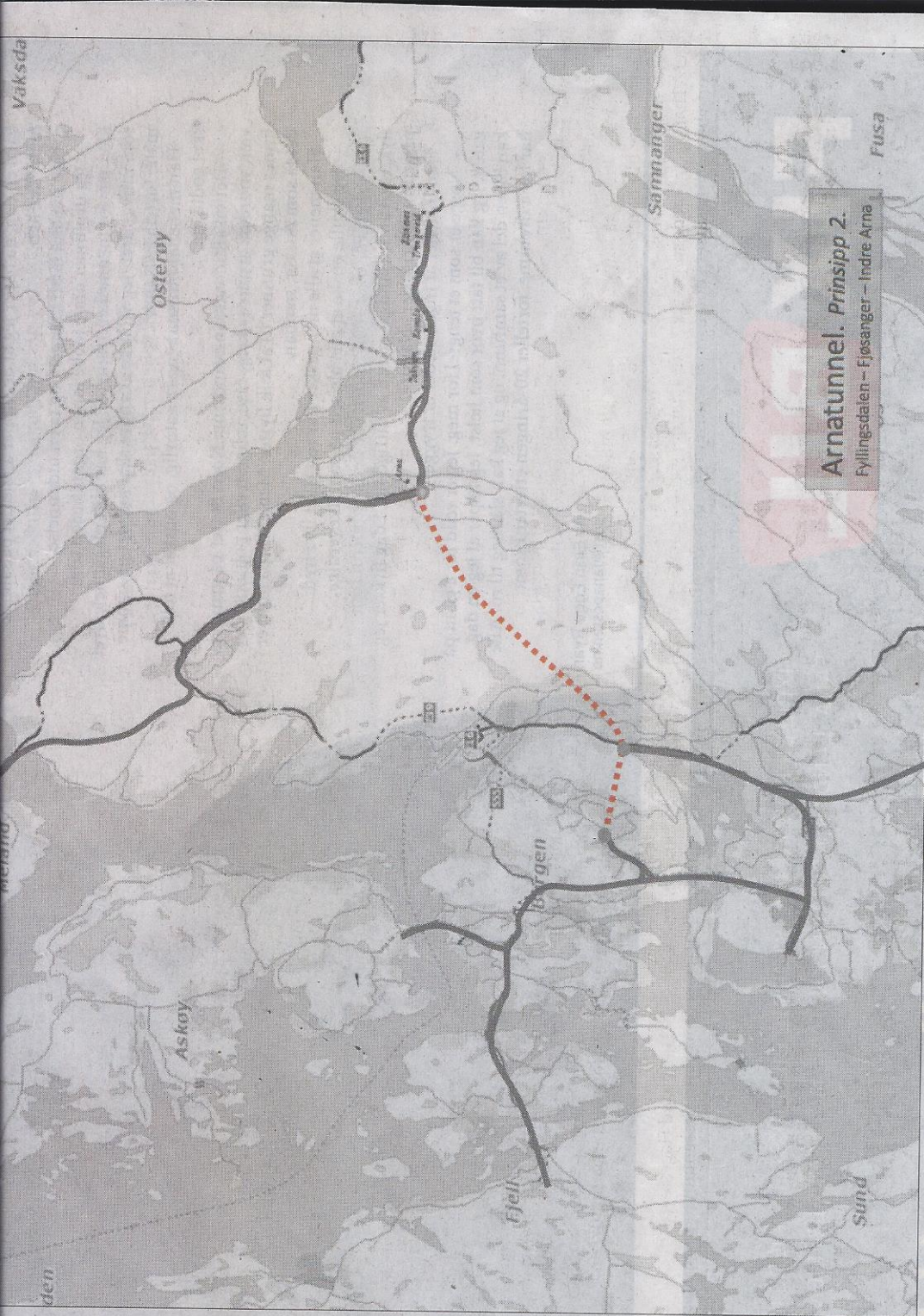
Så lenge er det nemlig siden
gruppen startet en stor folkeak-
sjon i Fyllingsdalen som bidro til
å forhindre at Vegkontorets fore-
trukne alternativ for Ringveg Vest
ble gjennomført.

Planen den gang innbefattet
fire-felts motorvei gjennom Fyl-
lingsdalen fra Sandeidet til Skarp-
haugen og tunnel videre gjennom
Kanadaskogen til Liavatnet.

En dør-til-dør aksjon samlet
mer enn 3000 underskrifter mot
veiplanene, og medvirket til at
alternativet med tunnel fra Sandei-
det til Liavatnet ble valgt isteden,
og Fyllingsdalen ble spart.

Nå, 14 år senere kan Fyllings-
dalen altså stå overfor en enda
større trussel fra veimyndighetene.

Som nå kjent har nemlig geniale
hoder funnet ut at Ringveg Vest
kan knyttes sammen med den
planlagte Ringveg Øst med en



tverforbindelse via 4-felts motor-
vei gjennom Fyllingsdalen.

De grove prinsippsskisser som
så langt er vist for offentligheten
viser at man tar utgangspunkt i
en tilknytning til Ringvei Vest på
Sandeidet.

Det verst tenkelige scenario
for Fyllingsdalen blir da 4-felts
motorveg langs den grønne aksen
fra Sandeidet langs dagens Fyl-
lingsdalsvei, til Skarphaugen der
det anlegges et kryss av ukjente
dimensjoner (som tidl. omtalt

i Sydvesten), og derfra 4-felts
motorvei tvers gjennom sentrum
av Fyllingsdalen langs Hjalmar
Brantings vei og i tunnel innslag
i Gullstølsfjellet mot Fjøsanger.

Denne 4-felts motorveien vil
lede all gjennomgangstrafikk øst-
vest til og fra Askøy, Sotra og Bergen
Vest inkl. Kokstad- Fleslandsom-
rådet gjennom det sentrale Fyl-
lingsdalen.

Det skal ikke mye fantasi til for å
se at et slikt scenario virkelig gjort
vil ødelegge Fyllingsdalen slik vi

kjenner den og omgjøre dalen til
en eneste stor trafikkmaskin med
støy og forurensning som evige
følgeplager.

Forhåpentligvis vil både poli-
tikere og planleggere i tide se det
umulige i å ofre Fyllingsdalen til
fordel for Danmarks plass. Det må
finnes andre løsninger på foru-
rensingsproblemene i sentrum
enn å gjøre Fyllingsdalen til sal-
deringspost.

Så langt er imidlertid situasjo-
nen at ledende politikere har tryk-

ket ideskissen til sitt bryst, og vei-
kontoret er i gang med planlegging.

Det er derfor på høy tid at Fyl-
lingsdølene rustet seg til kamp.

Vi som står bak dette er med-
lemmer av den tidligere «Aksjons-
gruppe 1 Nei til 4-felts motorvei
gjennom Fyllingsdalen»:

Audhild Rypdal
Ragnhild Bolstad
Sissel Werteland

Arnatunnel. Prinsipp 2.

Fyllingsdalen - Fjøsanger - Indre Arna