

Ber fyltingsdølene mobilisere:

– Ødeleggende veiplaner



Styreleder Per Kragseth, i Fyllingsdalen kulturråd, ber fyltingsdølene aksjonere mot planene om en ny motorvei og et nytt monsterkryss i Fyllingsdalen. (Foto: Arkiv)

Styreleder Per Kragseth, i Fyllingsdalen kulturråd, ber fyllingsdølene aksjonere mot planene om en ny motorvei og et nytt monsterkryss i Fyllingsdalen. (Foto: Arkiv)

■ FYLLINGSDALEN

Fyllingsdalen kultur- råd reagerer sterkt på forslaget om å knytte Ringveg Øst sammen med Ringveg Vest med et gigantkryss midt i Fyllingsdalen. – Dette er ødeleg- gende.

Av Henning Jensen
henning@sydvesten.no

Det sier styreleder i Fyllingsdalen kulturråd Per Kragseth. Kulturrådet representerer 29 organisasjoner og lag i dalen. Det er Armatunnelen AS som har laget en mulighetsstudie for trasé-valgene til Ringvei Øst. Alle alternativene i mulighetsstudien inneholder en tunnel fra Arna til Fjøsanger og videre mot Fyllingsdalen. Tanken er at de to ringveg-systemene skal knyttes sammen via Fyllingsdalsveien. Årsaken er ønsket om å knytte Ringvei Øst på Ringvei Vest for å få

et effektivt ringveisystem i Bergen, som kan avlaste Bergen sentrum og Danmarksplass for gjennomgangstrafikk.

Firefelts vei

Veiforslaget som får Fyllingsdalen kulturråd til å protestere innebærer en firefelts motorvei gjennom sentrale deler av Fyllingsdalen og et monsterkryss i området Fyllingsdalsvegen/Hjalmar Brantingsveg/Spelhaugen. Det står i mulighetsstudien at «kryssløsningen vil medføre vesentlige arealinngrep i området».

– Kulturrådet er opptatt av at veiene i Fyllingsdalen i enda mindre grad enn i dag blir en barriere mellom det nye kulturhuset, bydelscenteret Oasen og den nye kollektivterminalen. Det må blant annet etableres gode gang- og sykkelforbindelser til bydelscenteret. En sammenkobling av ringveiene i Fyllingsdalen vil være ødeleggende for samspillet mellom bydelscenteret Oasen og kulturhuset, sier Kragseth.

Han forteller at han er glad for at Venstre har tatt initiativ til å kjempe mot et firefelts veikryss i Fyllingsdalen i fylkesutvalget. Venstre fikk støtte fra Høyre og Frp da de fikk vedtatt at sammenkoblingen av

Ringveg Øst og Ringveg Vest må skje via Hop, ikke i Fyllingsdalen.

– Må aksjonere

– Fyllingsdalen Kulturråd vil på det sterkeste anbefale at alternativet med sammenkobling av ringveiene gjennom Fyllingsdalen tas ut av den videre planleggingen, sier Kragseth.

Han forteller at da vegkontoret for ti år siden la frem sitt forslag om å bygge Ringveg Vest som firefelts motorvei i dagen gjennom Fyllingsdalen, ble det satt i gang en aksjon med slagordet: «Ia til Ringvei Vest og lang tunnel gjennom Fyllingsdalen. Nei til firefelts motorvei gjennom Fyllingsdalen».

– Aksjonen ga resultater. Ringvei Vest er som kjent lagt i tunnel under Fyllingsdalen. Jeg oppfordrer fyllingsdølene til å starte en tilsvarende aksjon denne gangen for å stoppe et nytt ødeleggende vegprosjekt gjennom dalen. Kulturrådet blir gjerne med i en slik aksjonsgruppe, sier Kragseth.

Han mener at folk i dalen nå må vise sin motstand mot motorveiplanene gjennom bydelen.

– Jeg er optimistisk og tror fornuften til slutt vil seire, slik den gjorde sist det var vei-kamp i Fyllingsdalen, sier Kragseth.

Frykter monsterkryss:

– Dette er et direkte angrep på Fyllingsdalen

■ FYLLINGSDALEN

Fylkespolitikkerne behandler onsdag utbyggingen av Ringveg Øst. Venstre er dypt bekymret for at begge de aktuelle forslagene innebærer et firefelts veikryss midt i dalen.

Av Henning Jensen

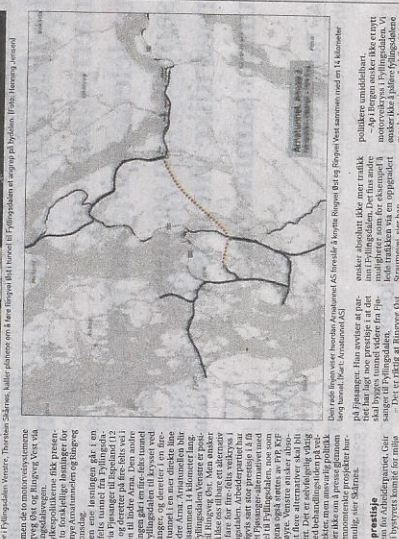
– Fyllingsdalen Venstre er godt ivaretagende og har gjort mye for å sikre at planene ikke kommer til uttrykk. Men vi er dypt bekymret for at de to forslagene som nå behandles i samfunnsdelingsutvalget, innebærer et direkte angrep på Fyllingsdalen. Vi er redd for at kommunen skal endre seg og bli et annet sted enn det vi kjenner.

Ferig situasjon
I Arna har det vært en del politisk uenighet om hvordan man skal bygge Ringveg Vest for å få et effektivt kryss mellom de to motorveiene. Det er nå blitt enighet om å bygge Ringveg Vest som firefelts motorvei i dalen. Dette er et direkte angrep på Fyllingsdalen. Vi er redd for at kommunen skal endre seg og bli et annet sted enn det vi kjenner.

Krever flere valg
Kulturrådet mener at det er viktig å ha flere valg i forbindelse med planleggingen av Ringveg Vest og Ringveg Øst. Dette er ikke en enkel sak, og det er viktig å ha flere valg for å sikre at planene ikke kommer til uttrykk.

Ikke prestige
Kulturrådet mener at det er viktig å ha flere valg i forbindelse med planleggingen av Ringveg Vest og Ringveg Øst. Dette er ikke en enkel sak, og det er viktig å ha flere valg for å sikre at planene ikke kommer til uttrykk.

Ikke prestige
Kulturrådet mener at det er viktig å ha flere valg i forbindelse med planleggingen av Ringveg Vest og Ringveg Øst. Dette er ikke en enkel sak, og det er viktig å ha flere valg for å sikre at planene ikke kommer til uttrykk.



Den nye Ringveg Vest og Ringveg Øst vil bli bygget sammen med et nytt monsterkryss i Fyllingsdalen. (Foto: Henning Jensen)

Faksimile nr 7.2014.